



**Stehr - Verdichtungstechnik**  
**Stehr - Compaction Technology**



**Von Spezialisten...**  
**...für Spezialisten**

**Wir haben die Verdichtung zwar nicht erfunden, aber durch unsere Erfindungen erheblich verbessert !!**

***We might not have invented compacting, but our inventions sure make it easier !!***

Die patentierten **Stehr**-Anbauverdichter können aufgrund ihrer besonderen Form der Grundplatte ohne aufwendige Drehmotore, Drehdurchführungen und zusätzlichem Steuerkreis am Bagger überall platziert werden.

*Thanks to the unique shape of their base plates, the patented **Stehr** compactor attachments can be used everywhere and need no complicated rotary motors, transmission feedthroughs or additional control circuits on the excavator. After all...*

**Was nicht ist, geht nicht kaputt !**

***What's not there can't break !***

### **SBV 60 HF**

**... der meistgekauft!**

- Für den Anbau an Bagger ab 2.5 bis 14 to., Wuchtkraft 60 kN, Ölbedarf 39 Liter / 140 bar
- Durch das zwei-Wellen-Vibrationsgetriebe entsteht eine gerichtete Schwingung nach unten und nicht auf das Trägergerät!
- Zwei Grundplatten 650 x 650 und 850 x 850 mm, Leckölrückführung - egal wie hoch der Druck im System ist!

### **SBV 60 HF**

**... our best seller!**

- For attachment to 2.5 to 14 ton excavators, 60 kN impact force, oil required 39 liters / 140 bar.
- The two-shaft oscillation gear delivers vibrations directed downward and not onto the carrier vehicle!
- Two base plates 650 x 650 and 850 x 850 mm, Leakage oil return - regardless of how much pressure is in the system!

### **SBV 120**

**... der Stärkste!**

- Für Bagger ab 14 to., Wuchtkraft 120 kN, 25 Hz, Ölbedarf 180 Liter / 280 bar

### **SBV 120**

**... the strongest!**

- For excavators up to 14 tons, 120 kN impact force, 25 Hz, oil required 180 liters / 280 bar

### **Stehr-Verdichterräder SVR**

**... eine unserer jüngsten Erfindungen**

lässt unsere Mitbewerber ganz schön alt aussehen !

### **Stehr-SVR compaction wheels**

**... our newest invention!**

*Just rolls right over the competition !*

**Stehr... Immer einen Schritt voraus !!!**

***Stehr... always a step ahead !!!***

### **SBV 120 HF**

**... lässt die Tassen im Schrank!**

- Für Bagger ab 14 to., Wuchtkraft 120 kN bei 60 Hz, Ölbedarf 65 Liter / 210 bar
- Vier-Wellen-Hochfrequenz-Vibrationsgetriebe, Minimierung der Schwingungen im Umfeld, Optimale Verdichtung bei Kies und Sand !
- Auch mit patentierter Leckölrückführung.

### **SBV 120 HF**

**... won't shatter your nerves !**

- For 14 ton and larger excavators, 120 kN impact force at 60 Hz, oil required 65 liters / 210 bar
- Four-shaft, high-frequency oscillation gear, Minimizes vibrations into the surroundings, Optimal compacting of soils with gravel and sand !
- Includes the patented leakage oil return.

### **SBV 30 d**

**... der Schmalste und Schlaue!**

- Wird nur auf der zu verdichtenden Stelle platziert, ohne dass der Baggerfahrer unkontrollierten Druck ausüben muss.

### **SBV 30 d**

**... the narrowest and cleverest !**

- Just place it on the area to be compacted. Operator does not need to apply uncontrolled pressure.

### **SBV 55 H 3**

**... die älteste Stehr-Erfindung!**

Ersetzt den Walzenzug in der 8 to. Klasse bei Problemböden wie Kies, Sand, Frostschutz und löst Verdichtungsprobleme weltweit !

### **SBV 55 H 3**

**... the oldest Stehr invention !**

*Replaces the compacting roller in the 8-ton class for demanding soils with gravel, sand and anti-frost layers; solves tough compaction problems around the world !*

### **SBV 55 HC 3 am Walzenzug**

... für die, die es noch nicht wissen: auch eine Stehr-Erfindung !

### **SBV 55 HC 3 on a road roller**

... for those who might not know: Also a Stehr invention !

### **SBV 55 H 4**

mit 3.000 mm der breiteste!

### **SBV 55 H 4**

the widest with 3.000 mm!

## Stehr – Plattenverdichter SBV Stehr – Plate Compactors SBV

### Stehr – Plattenverdichter Eine Idee setzt sich durch!

Viele Böden sind mit herkömmlichen Verdichtungsgeräten nicht wie gefordert zu verdichten. Hier sind dann die Spezialisten von **Stehr** gefragt, die schon viele Probleme gelöst und aus einer Lösung kein Problem gemacht haben. **Stehr**-Plattenverdichter werden eingesetzt beim Pipeline Bau in Taiwan, am Gletscher auf 3000 m Höhe in Saas Fee in der Schweiz, beim Flughafenbau in Hongkong und Las Vegas, beim Straßenbau in Bolivien und Peru unter schwierigsten Bedingungen, unter Tage in Kaliwerken und Atommülllagern, beim Deichbau an Nord- und Ostsee, beim Skipisten- und Wegebau im Hochgebirge, integriert in Spezialgleisbaumaschinen usw. Durch die hohe Verdichtungsleistung und die Beweglichkeit auf beengten Baustellen stellen die **Stehr**-Plattenverdichter eine durchaus brauchbare Alternative gegenüber Walzenzügen der 6 bis 8 Tonnen-Klasse dar. Durch die viel bessere Verdichtung im Oberflächenbereich ist hier sogar ein ganz klarer Vorteil zu sehen. Zwei gegenläufig im Getriebe angeordnete Erregerwellen sorgen für einen absoluten Gleichlauf. Die Verdichtungskräfte werden zu 100 % vertikal in das zu verdichtende Material geleitet. Durch die von **Stehr** erstmals entwickelte Kombination Walzenzug mit Plattenverdichter wurde ein weltweit bekanntes Problem beim Verdichten von rolligem, kiesigem Material gelöst. Die größten Verdichtungsgerätehersteller versuchten, mit erheblichen Aufwendungen dieses Problem zu lösen. Außer klingvollen Namen für verschiedene Systeme wurde keine Lösung gefunden. Durch das **Stehr**-System entfällt das mehrmalige, mit hohen Kosten verbundene Überfahren des zu verdichtenden Materials. Meistens werden die geforderten Werte oft schon beim ersten Übergang überschritten.

Der An- und Abbau sowie das Anheben an Walzenzügen oder an Unimogs erfolgt über eine patentrechtlich geschützte Schnellwechselvorrichtung.

Über ein genormtes System ist der Anbau an verschiedene Trägergeräte wie Radlader, Walzen, Bagger, Unimog, Traktoren, Grader, Gleisbaumaschinen usw. möglich.

### Stehr – Plate Compactors A winning idea!

Many types of soil and materials just can't seem to be compacted to required standards. These are situations that call for the experts from **Stehr**. After all, they have solved all sorts of problems using their "no-problem" solution.

**Stehr**-Plate compactors are being used for pipeline construction in Taiwan, on 3000-meter high glaciers in Saas Fee, Switzerland, in airport construction in Hong Kong and Las Vegas, for building roads in Bolivia and Peru under the toughest conditions imaginable, deep underground in potash mines and nuclear-waste storage facilities, building dikes on the North Sea, Baltic Sea and in Holland on ski slopes, roads and trails in high mountain regions, integrated onto rail construction equipment and in countless other projects.

The high compaction performance and versatility in confined construction sites make **Stehr**-Plate compactors on extremely attractive alternative to 6 – 8 ton rollers. **Stehr**'s performance edge can be seen in the far superior compaction quality in upper surface areas. Its gear's two opposite exciter shafts produce a perfect synchronization, ensuring that the impact force is delivered 100 % vertically into the material being compacted.

**Stehr** was first to develop a combination plate compactor and road roller to solve the worldwide problem of compacting loose or granular materials. Major compaction-equipment manufacturers put out a tremendous effort trying to get a grip on this problem. Despite some neat sounding names for a variety of systems, the problem is still with us. With **Stehr**, there's no need to make repetitive (and expensive) passes over the material. You'll often exceed the values you need with just one pass.

A patented quick coupler is used to mount, dismount and lift this attachment on road rollers and Unimog vehicles.

A standardized system allows the plate compactors to be attached to a wide range of equipment including wheeled loaders, rollers, excavators, Unimogs, tractors, graders and railway machinery.



### Technische Daten / Technical Data:

Typ/Type	SBV 55 H2	SBV 55 H3	SBV 55 HC3	SBV 55 H1S	SBV 55 H4	SBV 55 H3 – SZA 25
Gewicht / Weight	820 kg	1.315 kg	1.235 kg	685 kg	1.890 kg	1.685 kg
Breite / Width	1.725 mm	2.600 mm	2.120 mm	850 mm	3.000 mm	2.600 mm
<b>Antrieb / Drive:</b>						
Hydraulikmotor/ Hydraulic motor	Zahnrad* Coq wheel*	Zahnrad* Coq wheel*	Zahnrad* Coq wheel*	Zahnrad* Coq wheel*	Zahnrad* Coq wheel*	Zahnrad* Coq wheel*
Schluckvolumen/ Absorption Capacity	2 x 14 ccm	3 x 19 ccm	3 x 19 ccm	1 x 14 ccm	4 x 14 ccm	3 x 19 ccm
<b>Voraussetzung an das Trägergerät / Carrier vehicle requirements:</b>						Zapfwelle 540 / min.
Pumpenförderleistung/ Pump delivery rate	49 l/min	67 l/min	67 l/min	49 l/min	2 x 49 l/min	67 l / min
min. Betriebsdruck/ min. Operating pressure	180 bar	180 bar	180 bar	180 bar	210 bar	180 bar
<b>Einsatzbedingungen / Operational Characteristics:</b>						
seitl. verschiebbar R/L / Laterally adjustable R/L	--	auf Wunsch 700 mm	auf Wunsch 700 mm	900 mm	--	auf Wunsch 700 mm
<b>Vibrationssystem / Adjustable vibration system:</b>						
Frequenz (Hz)	40 - 60 Hz	40 - 60 Hz	40 - 60 Hz	40 - 60 Hz	40 - 60 Hz	40 - 60 Hz
Amplitude (mm)	2,12 mm	2,12 mm	2,12 mm	2,12 mm	2,12 mm	2,12 mm
Zentrifugalkraft (kN)	2 x 60 kN	3 x 60 kN	3 x 60 kN	1 x 60 kN	4 x 60 kN	3 x 60 kN

\* Hydraulikmotor in Reihe geschaltet / Hydraulic motor connected in series

## Stehr - Plattenverdichter am Walzenzug Stehr - Plate Compactors on Road Roller



**Stehr**-Spezialmaschinen hat einen Plattenverdichter entwickelt, der in der Kombination Walzenzug-Plattenverdichter mehrere aufwendige Arbeitsgänge in einer Maschine in nur einem Arbeitsgang vereinigt. Diese Kombination erzielte fantastische Ergebnisse auf Baustellen namhafter Firmen. Tests, die von Erdbaulabors durchgeführt wurden, beweisen dies. Es wurden teilweise EV2 Werte über 100 MN/m<sup>2</sup> nach **einem** Übergang erreicht!

**Stehr** has developed a vibrating plate compactor for attachment to road rollers. Thanks to its combined roller and plate configuration, it puts several complex steps together into one machine and does them all in one single run. Stehr plate compactors achieved absolutely amazing results when employed at the construction sites of several wellknown companies. Tests made by earthworks laboratories have proven its excellence. EV2 values of over 100 MN/m<sup>2</sup> were often attained in only one run!

### Vorteile:

- ⚙️ Ausschließlich senkrechte Verdichtungslinie durch zwei gegenläufige Wellen, d. h. die Kraft geht zu 100 % senkrecht in den Boden.
- ⚙️ Die Walze arbeitet mit niedriger Frequenz (30 Hz) und hoher Amplitude die Plattenverdichter mit hoher Frequenz (60 Hz) und niedriger Amplitude.

### Advantages:

- ⚙️ A completely vertical compaction line using two counteraction eccentric shafts, this means that the force is applied 100 % vertically into the ground.
- ⚙️ The roller operates at low frequency (30 Hz) and high amplitude, while the plate compactors work at high frequency (60 Hz) and low amplitude.

### Technische Daten / Technical Data:

Typ / Type	SBV 55 HC3
Gewicht / Weight:	1.235 kg
Betriebsbreite / Operating width:	2.120 mm
<b>Antrieb / Drive:</b>	
Hydraulikmotor / Hydraulic motor:	Zahnrad * / Coq wheel *
Schluckvolumen / Absorption Capacity:	3 x 19 ccm
<b>Voraussetzung an das Trägergerät / Carrier vehicle requirements:</b>	
Pumpenförderleistung / Pump delivery rate:	67 l / min.
Min. Betriebsdruck / Min. Operating Pressure:	180 bar
<b>Einsatzbedingungen:</b>	
seitl. verschiebbar R/L / Laterally adjustable R/L:	auf Wunsch 700 / 700 possible

\* Hydraulikmotor in Reihe geschaltet / Hydraulic motor connected in series

Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung sind jederzeit möglich.  
Technical specifications subject to change without notice.

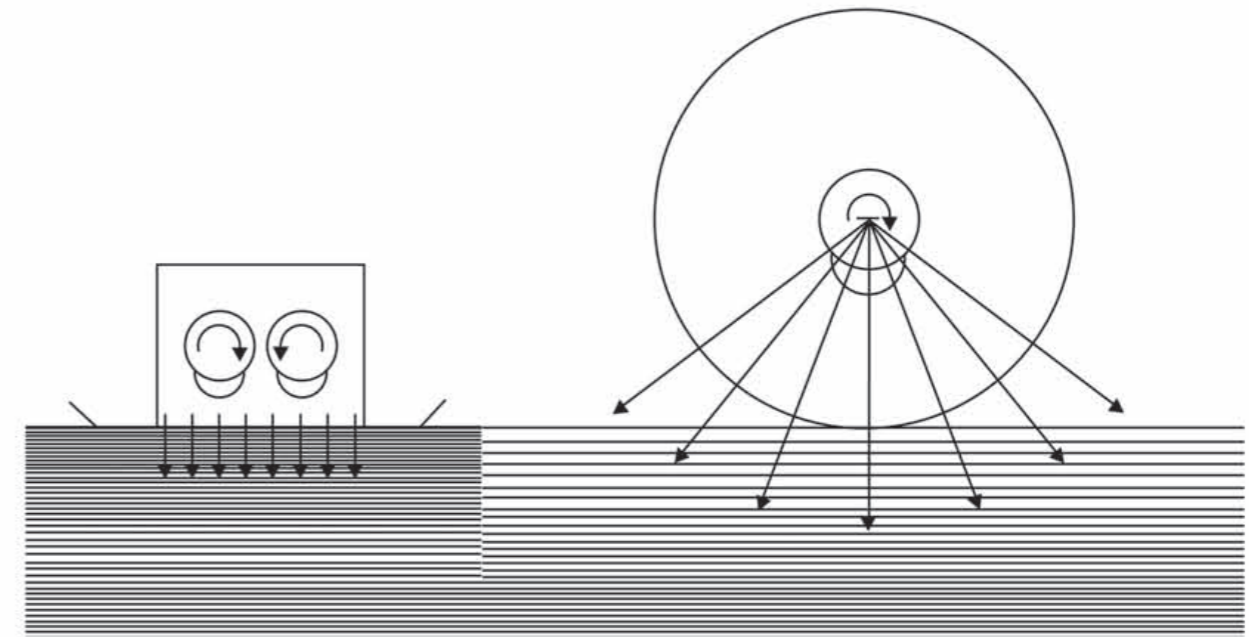
Stand 3/2010  
Dated 3/2010

## Walzenzug mit Stehr - Plattenverdichter

Gerichtete Schwingung  
nur vertikal durch  
2 gegenläufige Wellen

## Compacting Roller with Stehr - Plate Compactor

Vibration acting 100%  
vertically by 2 counter-acting  
eccentric shafts



Durch zwei gegenläufige Erregerwellen erfolgt eine Addition der Massenkräfte des Plattenverdichters. Die Wirkungsweise erfolgt zu 100% in vertikaler Richtung. Der sogenannte „Bugwelleneffekt“ des zylindrischen Walzenkörpers wird durch die gerichtete Schwingung des Plattenverdichters vollständig kompensiert.






**Stehr** Verdichtungssysteme sind flexibel in der Anwendung und passen sich vielen schwierigen Verdichtungsproblemen an. In dem umfangreichen Programm bietet **Stehr** hydraulisch angetriebene Verdichtungsplatten als Einfach-, Doppel- oder Dreifachrüttelplatte zum Anbau an verschiedene Trägergeräte an. Die **Stehr**-Verdichterplatten haben keinen eigenen Vorschub, sondern werden vom Trägergerät gezogen oder geschoben. Das bedeutet, dass die von den beiden gegenläufigen Exzenterwellen erzeugte Kraft zu 100% vertikal gerichtet ist und so vollständig für die Verdichtungsarbeit zur Verfügung steht. Daraus resultiert eine wesentlich höhere Verdichtungsleistung als bei herkömmlichen Verdichterplatten.

The counter-acting of 2 eccentric shafts result in an addition of the mass forces of the compactor-plates whose impact is therefore 100% vertical. The vibration thus achieved completely compensates the so-called „bow wave effect“ of the cylindrical roller.

**Stehr** compaction systems offer great flexibility in use and are adaptable to solve any number of challenging compaction tasks. **Stehr**'s comprehensive program offers hydraulically driven vibrating plate compactors as single, double or triple-plate assemblies that can be easily attached to various utility vehicles. Since the **Stehr** plate compactors have no drive capability of their own, they are either pulled or pushed by these prime movers. This means that the force produced by the unit's two counteracting eccentric shafts is concentrated 100% vertically and is dedicated entirely to the job of compaction. This in turn results in a significantly greater level of compaction performance than can be delivered by conventional plate compactors.

**Stehr** - Anbauverdichter SBV 60 HF u. 120 HF für Bagger  
**Stehr** - *Compaction Attachments SBV 60 HF and 120 HF for excavators*



-  Durch die sechseckige Grundplatte ist eine Platzierung überall möglich  
*The hexagonal base lets the compactor be positioned anywhere*
-  Optimale Verdichtung  
*Optimum compaction*
-  Kein zusätzlicher Hydraulikkreis am Bagger für den Drehantrieb notwendig  
*No extra hydraulic circuit needed on the digger for the rotary drive*
-  Ohne aufwendigen Drehmotor und Drehdurchführung  
*No complicated rotary motor or oil line*
-  Universeller Einsatz möglich  
*Suitable for universal use*

Hohe Verdichtung – wenig Verschleiß  
**Stehr** – wir machen uns Gedanken!

High compression – low wear  
**Stehr** – the home of great ideas!

SBV 60 HF



SBV 120 HF

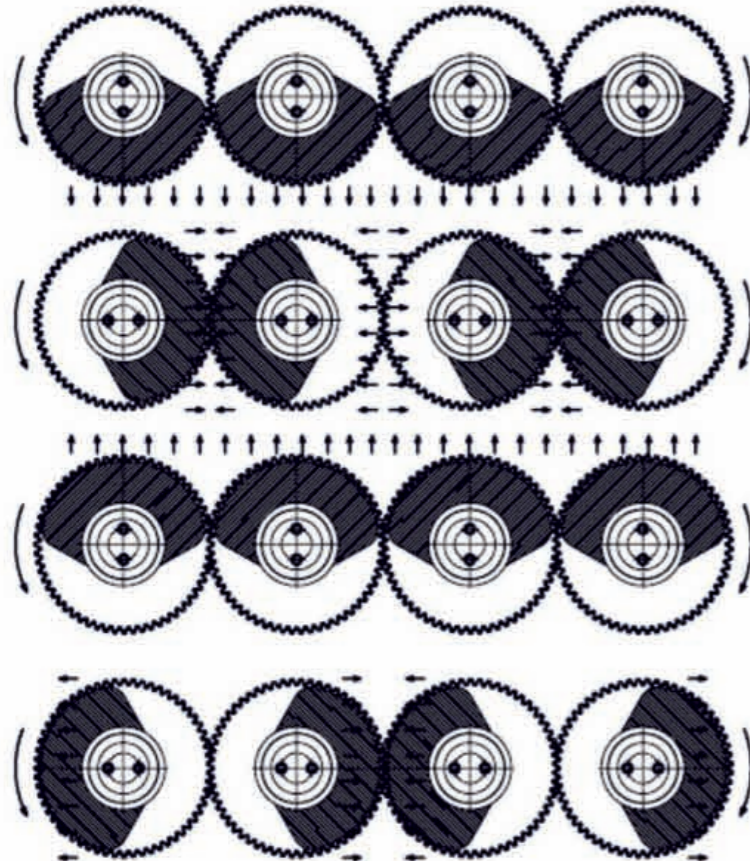


Die **Stehr**-Anbauverdichter mit Wuchtkräften von 30 bis 120 kN bei einer Frequenz von 60 Hz können aufgrund ihrer besonderen Form der Grundplatte ohne aufwendigen Drehmotor mit Öldurchführung überall vom Standplatz des Trägergerätes platziert werden. Die patentierte **Stehr**-Idee, den Anbauverdichter mit einer Grundplatte in sechseckiger Form zu versehen, hat weiterhin den Vorteil, dass kein zusätzlicher Hydraulikkreis am Bagger für den Antrieb des Drehmotors benötigt wird. So kann auf drei hydraulische Bauteile verzichtet werden. Anfälligkeit der Technik und Undichtigkeiten sind von vornherein ausgeschlossen. Die Form und Anbringung der Gummipuffer sorgen dafür, dass die Schwingungen nicht auf das Trägergerät, sondern bei optimaler Anpassung in den Boden übertragen werden. Messungen ergaben, dass Schütthöhen von über einem Meter in der ganzen Höhe problemlos verdichtet werden können. Grundplatten in verschiedener Form und Größe oder eine Rammvorrichtung werden nur mit vier Schrauben befestigt. Somit ist wie bei den meisten **Stehr**-Geräten ein universeller Einsatz möglich. Spezielle Kundenwünsche können auf schnellstem Weg realisiert werden.

Die Modelle SBV 60 HF und 120 HF in 60 Hz Hochfrequenztechnologie weisen zwei bzw. vier gegenläufige Erregerwellen auf, wobei jeweils eine 100 % vertikal gerichtete Schwingung verbleibt. Die Schwingungsübertragung auf Bagger, Umgebung und nahe Gebäude ist äußerst gering.

*Exerting impact forces of 60 to 120 kN at a frequency of 60 Hz, **Stehr** attachable compactors have a specially shaped base plate, with no complicated rotary motor or oil line, enabling them to be placed in any position from wherever the carrying vehicle is stationed. The patented **Stehr** idea to fit these attachable compactors with hexagonal base plates also has the advantage that no extra hydraulic circuit is needed on the digger to drive any rotary motor. Three hydraulic components can thus be avoided, eliminating from the outset any chance of technical defects or leaks. The shape of the rubber pads and the way they are fitted ensures that vibrations are not relayed to the carrying vehicle but where adjusted properly are transferred into the ground. Test measurements have shown that soil or rubble up to a height of over one metre can be completely compacted without any problem. Base plates in different shapes and sizes can be fixed using just four screws, as can a ramming attachment that is also available. As with most **Stehr** appliances, these are therefore suitable for universal use. Special customer wishes can also be fulfilled in next to no time.*

**Lastverlauf der Unwuchtwellen des Stehr-Verdichters SBV 120 HF**  
*Load Path of Weight Shafts in the Stehr SBV 120 HF*



**Ausgangs- und Endlage:**  
100 % gerichteter Kraftverlauf nach unten  
**Start and End Position:**  
*Forces directed 100 % downwards*

**Lage nach 90 Grad:**  
Kräfte heben sich gegenseitig auf  
**Position after 90 Degrees:**  
*Forces cancel themselves out*

**Lage nach 180 Grad:**  
100 % gerichteter Kraftverlauf nach oben, Platte hebt ab  
**Position after 180 Degrees:**  
*Forces directed 100 % upwards, plate rises*

**Lage nach 270 Grad:**  
Kräfte heben sich gegenseitig auf  
**Position after 270 Degrees:**  
*Forces cancel themselves out*

**Technische Daten / Technical Data:**

Typ / Type	SBV 60 HF	SBV 120 HF
Wuchtkraft / impact force:	60 kN	120 kN
Frequenz / frequency:	60 Hz	60 Hz
Ölbedarf / oil required:	39 l / min.	65 l / min.
Druck / pressure:	180 bar	210 bar
Breite der Grundplatte / base plate width:	850 mm	1.000 mm *
Gewicht / weight:	295 kg	764 kg
Trägergerät / carrying vehicle:	ab / from 2,5 to. - 14 to. **	ab / from 7,5 to. **

\* Schnellwechsellplatte auf Wunsch / Optional quick-change plate

\*\* Kopfplatte: Krupp Bohrbild 6 / Head plate: Krupp hole pattern no. 6

**Stehr - Verdichtungsrad SVR**  
**Stehr - Compaction Wheel SVR**





















Beste Verdichtung auf einfache Art durch das Eigengewicht des Baggers.  
Durch extrem hohe statische Verdichtung lassen sich auch bindige Böden bei großen Schütthöhen intensiv verdichten.

*Superior Compaction made easy using the Excavator's own weight. Its extremely high degree of static-compaction output ensures an intensive compaction of cohesive soils in large lifts.*

-  Keine Hydraulik  
*No Hydraulics*
-  Kein Motor  
*No Motor*
-  Keine Vibration  
*No Vibration*
-  Statische Verdichtung  
*Static Compaction*
-  Große Leistung  
*Superior Performance*
-  Keine Entmischung  
*No Soil Segregation*
-  Kein Verschleiß  
*Almost No Wear*
-  Verdichtung von Problemzonen  
*Compacts Problem Areas*
-  Bindige Böden  
*Cohesive Soils*



 Vorteile	 Benefits
 Günstige und schnelle Verdichtung mit Verdichtungstiefen bis 1.000 mm	 Economical and fast compaction at lifts ranging to 1.000 mm
 Bis zu fünfmal bessere Verdichtungsleistung im Vergleich zu Plattenverdichtern oder Grabenwalzen	 Up to five-times-better compaction performance and quality than plate compactors and trench rollers
 Rohrleitungsgräben, Problemzonen, Böschungen, Hinterfüllungen können leicht verdichtet werden	 Easier to compact canalization ditches and problem areas such as embankments and backfills
 Mehr Sicherheit, kein Personal während des Verdichtungsvorganges im Graben	 Safer, because it keeps workers out of the trench during operations
 In vielen Fällen kein Bodenaustausch erforderlich	 Often eliminates the need to replace soils
 Keine Vibration	 No vibration
 Kein Ausfall von elektronischen Geräten (Computer usw.)	 No malfunction of electronic equipment (computers, etc.)
 Hervorragend geeignet für bindige Böden	 Suitably for cohesive soils

Als Option hydraulisch 360 Grad stufenlos drehbar, zum Verdichten um Schächte, an Wänden, im „Rohrzwickel“ usw.  
Also available in an optional, fully unrestricted 360-degree rotating version for compacting around shafts, along walls and in spaces on either side along the bottom of pipes.

Technische Daten / Technical Data:

Typ / Type:	SVR 15 MB	SVR 25 MB	SVR 28	SVR 40
Bandage / Rollers:	mit Stampffüßen with compaction feet	mit Stampffüßen with compaction feet	mit Stampffüßen with compaction feet	mit Stampffüßen with compaction feet
Höhe bis Anbauplatte / Height to Mounting Plate:	655 mm	655 mm	1.070 mm	1.070 mm
Gesamtraddurchmesser / Overall Wheel Diameter:	610 mm	610 mm	920 mm	920 mm
Gesamtradbreite / Overall Wheel Width:	150 mm	250 mm	280 mm	400 mm
Trägergerät / Carrier Vehicle:	1,5 - 5 t.	1,5 - 7 t.	6 - 14 t.	6 - 16 t.
Anzahl Radscheiben / Number of Rims:	1	1	1	1
Gewicht / Weight:	ca. 145 kg	ca. 185 kg	ca. 500 kg	ca. 550 kg
Linienlast / Line pressure:	bis / up to 200 kg/cm* an 1,5 to Bagger mounted on 1,5-ton excavator	bis / up to 480 kg/cm* an 4 to Bagger mounted on 4-ton excavator	bis / up to 300 kg/cm* an 14 to Bagger mounted on 14-ton excavator	bis / up to 259 kg/cm* an 16 to Bagger mounted on 16-ton excavator

Typ / Type:	SVR 60 HD	SVR 60 CW 40	SVR 80 HD
Bandage / Rollers:	mit Stampffüßen with compaction feet	mit Stampffüßen with compaction feet	mit Stampffüßen with compaction feet
Höhe bis Anbauplatte / Height to Mounting Plate:	1.070 mm	1.070 mm	1.070 mm
Gesamtraddurchmesser / Overall Wheel Diameter:	920 mm	920 mm	920 mm
Gesamtradbreite / Overall Wheel Width:	570 mm	570 mm	770 mm
Trägergerät / Carrier Vehicle:	12 - 50 t.	12 - 50 t.	18 - 50 t.
Anzahl Radscheiben / Number of Rims:	2	2	2
Gewicht / Weight:	ca. 850 kg	ca. 1.040 kg	ca. 940 kg
Linienlast / Line pressure:	bis / up to 262 kg/cm* an 25 to Bagger mounted on 16-ton excavator	bis / up to 262 kg/cm* an 25 to Bagger mounted on 25-ton excavator	bis / up to 198 kg/cm* an 25 to Bagger mounted on 25-ton excavator

\* Vergleichen Sie diese Daten mit anderen Verdichtungsgeräten! / Compare these figures with other compaction equipment!

Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung sind jederzeit möglich.  
Technical specifications subject to change without notice.

Stand 3/2010  
Dated 3/2010

**Stehr - Rohrgrabenverdichter**  
**Stehr - Pipe Trench Compactor**



The **Stehr** pipe trench compactor was engineered to handle those tough compaction challenges often encountered in canalization projects and to meet the standards set forth by German canal and wastewater industry associations, such as the Güteschutz Kanalbau quality assurance organization. This equipment replaces hard manual labor with easy, hand-operated compaction devices in problem areas like those hard-to-reach spaces along the lower half of embedded pipes.

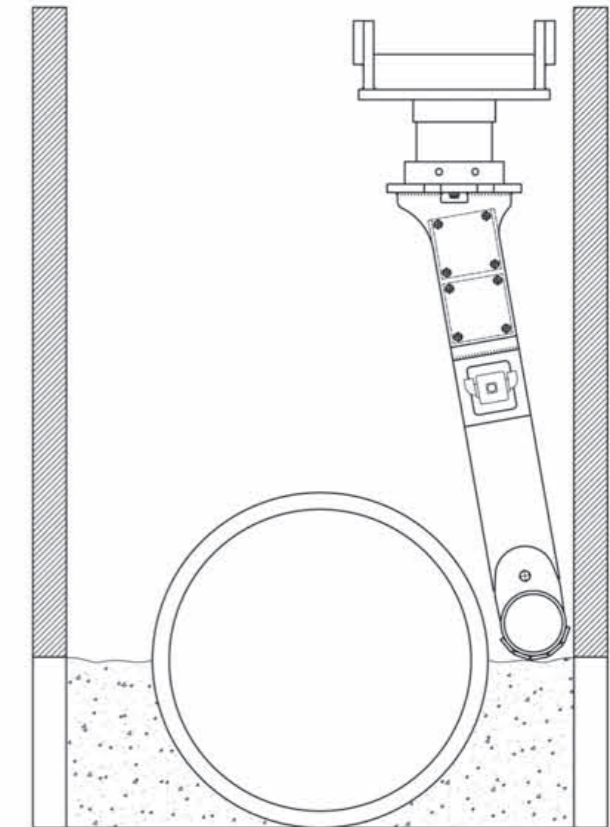
All you have to do is position the compactor attachment over the spot to be compacted. The vibrating part is moved vertically upwards over specially arranged rubber and metal connections. The equipment operator doesn't have to track the compactor 100%. Thanks to the compactor's diagonal connection to the quick coupler, the pressure is always exerted to the outside in the direction of the vertical wall and away from the pipe. This eliminates any chance of damaging the pipe.

The hydraulic rotary motor allows you to place the compactor anywhere in the trench (**Stehr** was the first to build plate compactors with hydraulic rotary motors!). A patented leakage oil return feature ensures that the oil is automatically fed back into the tank - regardless of how much pressure is in the system. This means that only four oil return lines are needed.

Der **Stehr**-Rohrgrabenverdichter wurde entwickelt, um die Problemzonen im Kanalbau zu verdichten und den Vorgaben von Fachverbänden wie Güteschutz Kanalbau usw. gerecht zu werden. Er ersetzt körperlich anstrengende Arbeit mit handgeführten Verdichtungsgeräten im Bereich von Problemzonen wie Rohrzwickel usw. Dieser Anbauverdichter wird nur auf die zu verdichtende Stelle positioniert. Über speziell angeordnete Gummimetallverbindungen wird das schwingende Teil vertikal nach oben verschoben. Beim Verdichtungsprozess braucht der Baggerfahrer den Verdichter nicht 100 % nachzuführen. Durch die am Schnellwechsler diagonale Anbindung des Verdichters geht immer der Druck nach außen zur geraden Wand und somit weg vom Rohr. Eine Beschädigung des Rohres ist ausgeschlossen.

So ist er durch den hydraulischen Drehmotor überall im Graben zu platzieren (**Stehr** war der erste Hersteller, der Plattenverdichter mit hydraulischem Drehmotor gebaut hat!).

Über eine patentierte Leckölrückführung wird das Lecköl - egal wie viel Druck in der Anlage ist - automatisch in den Tank geführt. Somit sind nur vier Öldruckleitungen notwendig (2 x Drehmotor, 2 x Verdichterantrieb).



**Technische Daten / Technical Data:**

Typ / Type	SBV 30 d
Gesamthöhe / Overall height:	2.080 mm
Breite der Grundplatte / Base plate width:	220 mm *
Länge der Grundplatte / Base plate length:	1200 mm
Wuchtkraft / Impact force:	30 kN
Frequenz / Frequency:	60 Hz
Leistung / Power:	12 KW
Ölbedarf / Oil flow:	180 bar / 40 l

\* somit der Plattenverdichter mit der schmalsten Grundplatte auf dem Markt / making it the plate compactor with the narrowest base plate on the market

Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung sind jederzeit möglich.  
Technical specifications subject to change without notice.

Stand 3/2010  
Dated 3/2010





**Stehr-Gravel Road Finisher GRF**  
**Stehr Gravel Road Finisher GRF**



**Stehr-Plattenverdichter SBV**  
**Stehr Plate Compactor SBV**



**Stehr-Recycler SR**  
**Stehr Recycler SR**



**Stehr-Bindemittelstreuer SBS**  
**Stehr Binding Agent Spreader SBS**



**Stehr-Bodenstabilisierungsfräse SBF**  
**Stehr Soil Stabilization Grinder SBF**



**Stehr-Kombination Streuer-Fräse staubfrei**  
**Stehr Integrated dust-free Stabilizer**



**Stehr-Grabenfräsrads SGF**  
**Stehr Wheel Saw Trench Cutter SGF**



**Stehr-Anhängegrader SG**  
**Stehr Towed Grader SG**



**Stehr-Anhängerschürfkübel SASK**  
**Stehr Scraper SASK**



**Stehr-Schnellwechselkupplung SSK**  
**Stehr Quick Change Coupler SSK**



**Stehr-Planierschild SPS**  
**Stehr Dozer Blade SPS**



**Stehr-KanaldeckEFRäse SKF**  
**Stehr Manhole Cutter SKF**

**Stehr Baumaschinen GmbH**  
Am Johannesgarten 5 • D-36318 Schwalmtal  
Tel.: +49 (0)66 30/9 18 44-0 • Fax: +49 (0) 66 30/9 18 44-99  
info@stehr.com • www.stehr.com